

Ihászné Horváth Anita EV
Partner Hajózási Vállalkozás
9071 Gönyű, Petőfi Sándor út 11

ÚSZÓMŰVES KIKÖTŐHELY

ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT

Záradék

Ezt az 6 (hat) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot a Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály a 2021. év december hó 10. napján kelt, BP/0803/00832-4/2021. számú határozatával jóváhagyta.



[Handwritten signature]

aláírás

2021

Gönyű közigazgatási területén, a Gönyű 1154 (parti) közterülethez csatlakozó, Duna folyamként nyilvántartott Gönyű 03/1 hrsz-ú területen, a 1791,34 fkm szelvényében jobb parton, Ihászné Horváth Anita által üzemeltetett közforgalmú úszóműves kikötőhely használatára vonatkozó részletes szabályait - a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg:

I. ÁLTALÁNOS MEGHATÁROZÁSOK

1.1. Az üzemeltetési szabályzat (továbbiakban: szabályzat) hatálya kiterjed:

- Területi hatálya az üzemeltetési engedélyekben meghatározott kikötőhelyre és a csatlakozó vízterületére.
- Személyi hatálya a kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

1.2 Az úszóműves kikötőhely helye

Víziút (<i>Duna, Tisza stb.</i>):	Duna
Folyamkilométer (<i>jobb part - bal part</i>):	1791,34 fkm jobb part
Közigazgatási terület:	Gönyű
Egyéb (<i>kerület, raszter, cím, stb.</i>)	
Földrajzi azonosítódó (<i>EOV, WGS-84</i>):	Bejáró csatlakozása EOV: Y 558235,5; X: 266800,9 WGS: É 17° 49' 26,05" K 47° 44' 18,71"

1.3 Üzemeletető adatai

Neve:	Ihászné Horváth Anita EV - Partner Hajózási Vállalkozás
Címe:	9071 Gönyű, Petőfi Sándor út 11.
E-mail cím (<i>amennyiben van</i>):	irobert2015@gmail.com
Felügyeletet ellátó személy:	Ihász Róbert
Telefon:	+36 30 500 7805

1.4 A térség vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce: Bácsa	Helye:	Duna 1791,6 fkm	
Jellemző értékek		mBf	cm
"0" pont magassága:		106,04	0
Hajózási kisvízszint (LKHV):		106,01	-3
Hajózási nagyvízszint (LNHV):		111,02	498
Partél elöntési vízszintje		112,50	646
Max üzemeltetési vízszint-tartomány		112,50	646

A bejáróhíd parti csatlakozásának elöntési szintjét meghaladó vízszint esetén az úszóműves kikötőhely nem üzemeltethető.

1.5 Az úszóműves kikötőhely üzemeltetési formája, jellege, funkciója

- Üzemeltetési formája: közforglamú
- Jellege: Folyami, nyíltvízi, úszóműves
- Rendeltetése: 4 db csónak vagy kishajó veszteglése
- Alkalmazott úszómű
 - o Felépítése: 2 db téglalap alakú úszómű + 1 db bejáróhíd
 - o Legnagyobb hosszúsága: 12,00 m
 - o Legnagyobb szélessége: 2,5 m
 - o Bejáróhíd hossza/szélessége: 6,0 m / 1,0 m

1.6 Az úszóműves kikötőhely üzemeltetője

- Gondoskodik az úszóműves kikötőhely rendeltetésének megfelelő fenntartásáról, üzemeltetéséről, a vízszintváltozás következtében szükségessé váló mozgatásáról, az esetlegesen feltorlódnak uszadék eltávolításáról, szükség szerinti karbantartásáról, valamint jégzajlás esetén, amennyiben biztonsági okokból indokolt, kiemeléséről;
- A bejáróhidat üzemidőn kívül lezárva tartani, az illetéktelenek belépését tiltó táblát a bejáróhíd parti csatlakozásánál jól látható helyre kihelyezni
- Köteles minden olyan intézkedést megtenni, amely az úszóműves kikötőhely üzemviteléből származó bármilyen veszélyes anyag vízbe,- talajba, és a levegőbe kerülését megakadályozza, valamint a munka-, baleset- és tűzvédelmi előírásokat betartani, betartatni.
- Köteles az úszóműves kikötőhelyen feltüntetett üzemeltetői adatok, valamint az illetéktelenek használatának tiltását szolgáló tábla olvashatóságáról folyamatosan gondoskodni.

II. AZ ÚSZÓMŰVES KIKÖTŐHELY HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI

- II-1) A kikötőhelyen kikötni, ott tartózkodni kizárólag az üzemeltető engedélyével szabad, a vízi járművek biztonságos kikötéséért a mindenkori üzemeltető felelős.
- II-2) A kikötőhelyet - figyelembe véve a 2. és az 5. pont rendelkezéseit is - olyan hajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély) rendelkezik.
- II-3) Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezt), az üzemeltető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- II-4) A hajó vezetője a kikötés után haladéktalanul köteles jelentkezni az üzemeltetőnél, aki meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának

- engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére szükséges helyadás időpontját.
- II-5) Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és az üzemeltetési szabályzatban megállapított módon köthet ki.
- II-6) A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó,
- amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
 - amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá
 - a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének bejelentésével - de egyéb adatai közzétételének kötelezettsége nélkül - a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.
- II-7) Az üzemben tartó megtilthatja hajónak a kikötést, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását, amely vagy aki az üzemeltetési szabályzat előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen
- jelentkezési kötelezettségét, illetve tagsági viszonyból következő kötelezettségét nem teljesíti;
 - az üzemeltető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
 - ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
 - a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket (3.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított és a kikötőhelyen közzétett egyéb szabályokat megszegte;
- II-8) A 6. pontban említett és szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A kikötés megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőhelyre, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, az üzemeltető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.
- II-9) A kikötőhelyen arra alkalmas helyen 1 db mentőgyűrűt 30 méter hosszú felúszó kötéllel el kell helyezni.
- II-10) Kikötési szándék esetén jelentkezni az üzemeltetőnél a helyszínen, illetve telefonon előzetesen kell.

III. SZEMÉLYRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGI ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐHELY TERÜLETÉN

- III-1) Aki az kikötőhely létesítményeiben, berendezéseiben és az ott veszteglő vízi járművekben kárt okoz, köteles azt az úszóműállás üzemeltetőjének bejelenteni és az okozott kárt megtéríteni.
- III-2) Tilos:
- a kikötőhelyen kikötni, ha ott a szabályzatban meghatározott számú hajó már vesztegel, illetőleg az engedélyezett nagyságú vízterületen a hajó túlnyúlna;
 - illetékteleneknek az kikötőhelyre és a kikötött vízi járművekre lépni;
 - a kikötőhely területén, valamint a hozzá kikötött vízi járműveken gazdasági tevékenység folytatása;
 - a kihelyezett mentőeszközöket megrongálni, mentés kivételével a helyükről elmozdítani;
 - az úszóműállást fürdés céljára igénybe venni, illetve az kikötőhelyhez tartozó vízterületen fürdeni;
 - fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedés egyéb résztvevőit zavarja.
 - a közúti járműről történő üzemanyag vételezés, a fenékvíz, illetve szennyvíz közúti járműbe történő kiadása
- III-3) A kikötőhely használata során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen. Az kikötőhely területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos.
- III-4) Vízi jármű üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások megtartásán felül a tevékenység helyétől számított 20 m távolságon belül tilos az úszólétesítményeken, és a csatlakozó partterületen a dohányzás, és nyílt láng, valamint szikraképződést okozó berendezés, vagy tárgy használata.
- III-5) Rendkívüli esemény (baleset, tüzeset, hajózási káresemény, környezetszennyezés stb.) bekövetkezésekor az kikötőhelyen tartózkodó személy köteles - az kikötőhely üzemeltetője, valamint az intézkedésre jogosult hatóságok felé - a bejelentési kötelezettségének eleget tenni, az elsődleges intézkedéseket megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.
- III-6) Kírtesítendő személy és szervek az esemény jellegének függvényében:
- Felügyeletet ellátó személy: Esztergályos István +06-20/975-1840
 - Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság Területileg illetékes Rendőrőrs
 - Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

ZÁRÓ RENDELKEZÉS

A jelen üzemeltetési szabályzatban nem részletezett kérdésekben, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről, az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet, a 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet és az 510/2017. (XII.29.) Kormányrendelet és egyéb vonatkozó hatályos jogszabályok előírásai az irányadóak.

Ez az üzemeltetési szabályzat a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatóság Főosztály Kikötői Osztálya (1138 Budapest, Váci út 188.) jóváhagyó határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről a kikötőhely üzemeltetője gondoskodik.

KIKÖTŐHELY HELYSZÍNRAJZ

